

# ಮೈಸೂರ ಗೆಜೆಟ್

ನರಾ ರ ದಿಂದ ಫಾಯಿಲ್ ಆದ್ದು.

ಬೆಂಗಳೂರು, ಶನಿವಾರ, ನವಂಬರ್ ತಾ 14, ಸನ್ 1885.

ಈ ಭಾಗವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಸೇರಿ ಇಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಇದಕ್ಕೆ ಬೇರೆಯಾಗಿ ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ ಕೊಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

## ೨ನೇ ಪಾಗ.

ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಮೆಂಟ್, ರೆಸಿಡೆಂಟರು, ಬೇಫ್ ಜಡ್ಡೀರು ವಗೈರೇರಿಂದ ಕೊಡೋಣಾದ.

ಇ ಸ್ತಿ ಹಾರ್ ನಾಮೆ ಗಳು.

ಫಿರ್ನಾಪಿಯಲ್ ಇಲಾಖಾ.

1882ನೇ ಇಸವಿಯ ಮೈಸೂರು ರೆಯಲ್ ವೇ ಲೋ.

ತಾರೀಖು 6ನೇ ಜುಲೈ 1883.

ಲಂಡನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಡ್ತಿ ಸ್ವಲ್ಪತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಪರಾ ಬರೆಯಲ್ಪಡಬಹುದಾದಂತಾ ಸದರಿ ಸಾಲದ ಡಿಪೆಂಚರ್‌ಗಳ ಮೇಲೆ ಲಂಡನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ರಾಂಡ್ ಬೀಚ್ 59ನೇ ನಂಬರ್ ಕಟ್ಟಿ ದಲ್ಲಿರುವ ಬ್ಯಾಂಕರ್‌ಗಳಾದ ಮೆಸ್ಸರ್ಸ್ ಕಾಪ್ಲೆ ಆಂಡ್ ಕೋ ಯವರು ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ಪಾವತೀ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅವರುಗಳೊಡನೆ ಮೈಸೂರು ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಯೋರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವದರಿಂದ ಲಂಡನ್‌ನಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಡಿಪೆಂಚರ್‌ಗಳಿಗೆ ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಯಿಷ್ಟವುಳ್ಳ ಜನಗಳು ತಮ್ಮ ಡಿಪೆಂಚರ್‌ಗಳನ್ನು ಎಫ್‌ಫೇಸಿವೆಂಟ್ ಯಾನೇ ಪರಾ ಬಗ್ಗೆ ಇದರಡಿ ರುಜಾ ಮಾಡಿರುವರ ಅಫೀಸಿಗೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

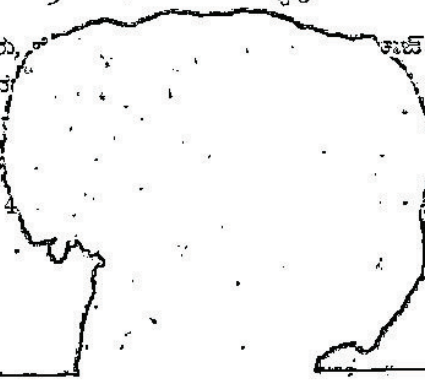
ಬಡ್ತಿಯು, ಮದ್ರಾಸಿನಲ್ಲಿ ವಾದರಾಸಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಮೇಲೆ, ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿ ಕೇಟಾದ ಡಿಮಾಂಡ್ ಡ್ರಾಫ್ಟ್ಸ್ ಯೆಂಬ ಚೆಕ್‌ಗಳ ಮೂಲಕ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಿ ಕೊಡಲ್ಪಡುವದು.

ಎಫ್‌ಫೇಸಿವೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಫೀ ಯೇನೂ ಚಾರ್ಜ್ ಮಾಡಲ್ಪಡಲಾರದು.

ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಪೋಸ್ಟೇಜ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪ್‌ಕವರು ಮತ್ತು ಪೋಸ್ಟು ಕಾರ್ಡುಗಳ ಕಟ್ಟಿನ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬಿಕರೀ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರ ಕೊಡುವದನ್ನು ಕುರಿತು.

ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ವ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳ ಟ್ರೆಜರಿ ಆಫೀಸರುಗಳಿಗೆ—ಸದ್ಕುಲಿ ನಂ. 1638, ಮರುಂ 6ನೇ ನವಂಬರ್ 1885ನೇ ಇಸವಿ.

ಕಾಂಪ್‌ಟ್ರೋಲರ್ ಯವರು, ಸ್ಟಾಂಪು ಸೂಪರ್‌ವೈಸರ್‌ಗಳಿಗೆ ಅವರವರ ಬಡಾನೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿನ ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬಿಕರೀ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ 1884ನೇ ಇಸವಿ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 4



ಚಾರ್ಜ್ ಆಫೀಸರವರ ಮುಖಾಂತರ ತಲುವ ಮದರಾಸಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಟ್ರೆಜರಿ ಆಫೀಸರು ಸ್ಟಾಂಪುಕವರು ಮತ್ತು ಪೋಸ್ಟು ಕಾರ್ಡುಗಳ ಗಳ ಪೂರಾ ಕಟ್ಟುಗಳು ಮಾತ್ರವೇ ಈ ಆಫೀಸಿನ ವಿಸದ ಪ್ರಕಾರ ಬಿಕರೀ ಮಾಡಲ್ಪಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಹೆಚ್. ಹಡ್ಸನ್,

ಕಾಂಪ್‌ಟ್ರೋಲರ್.